

ale 3/4rovka by neměla vliv na 7 polohu klávesku, ovšem je možná 1/2 3/4e není jen zapojení

Re:Dobř-jeně- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidání Uša - 27/07/2007 12:47

Podle toho co popisuješ, tak ti celý dynamo nadě ani šuk. Prostě ti jede motorka jen na baterii. Děle jsem si šetl, 3/4e je máš pšed tš-m externě- relč! Pokud se nemášš-m, tak pšmi instalaci externě-ho relč je nutno vydšlat z dynamu tzv. "Je to cš-veška s namotanšm odporovšm drštem. Pokud jsi dšval zpšt pšvodně- relč, tak musš-š dšjt zpšt i tu cš- Mšš jš tam? Pokud jš tam nemášš, tak ti dynamo neustšle pšebš-jš- a relčtko ti okamšitš všjechen proud svede na košlnak mášm dojem, 3/4e jsi mi uš psal na email, tak chvilku vydršš, jš jedu na dovolenou, za 14 dnš- se vršš-m a napš-š nebo pošlu fotky!!

Re:Dobř-jeně- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidání Kobr - 29/07/2007 19:51

To máš 3/4e být jedinš relč. Jak, popisuješ, tak uhlš-ky mášš novš a kotvu si nechal pšemššit. Pokud si dšval jednocš-vkovš relč, tak musš- být pšesnš sešš-zenš na spš-nšjnš- jednotlivšch okruhš. To ti udšlajš- ve skoš dš-lnš- je to nejšastš-jš- zšvada u dobř-jeně-. Pokud to není v tom, tak mi ješš napadš, jestli mášš spršvnš zapojš kostru na baterce.

Re:Dobř-jeně- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidání valtr81 - 31/07/2007 15:32

Tak jsem zkontroloval ty 3/4rovky a radš ani nebudu škat co jsem tam ššl. Vpšedu ta hlavnš- byla 35W mášsto 25W vzadu byla 18W mášsto 5W. Nechšpu jak jsem to tam mohl dšjt. Takš 3/4e vymšnš-m a uvidš-me. K tš pojistce u baterky-jš tam mam ješš tu starou pruššinku, ale asi to pšedššim do nšjakš modernš-jš- podobš asi nenš- idešlnš-. Ten "selen" jsem asi nevyndšval, takš 3/4e by tam mášš nejspš-š bšš. Potšeboval bych vidšt fotku. A ta všc s tš-m klš-škem na jš-zdu bez baterky-podle knš-šky poloha 5 (nš 7), to ješš budu muset znova projš-t a ješš jednou kouknout do tš krabišky se zapalovšnš-m jestli to je všje v pohodš. O vš-kendu byla Benštskš a ted' mam taky nšjakej program, ale snad se k tomu brzo dostanu a uvidim jakš jsou vššledky.

Re:Dobř-jeně- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidání Pavel56 - 17/08/2007 09:23

Uša napsal:

tzv. "selen"! Je to cš-veška s namotanšm odporovšm drštem.

Selen je selen, není to zadná civečka!!!! Je to destička(ky) (kulaté/hranaté). Destička je na 10V, tzn s bezným zapojením to může fungovat jen na 6V elektrice. Selen = dioda!!! Pokud je selen čistý, není jakoby puchřovatý a má z jedné strany okraj cca 0.8mm je OK. Před selenem byva jak říkají "odborníci "trafko", tak to je tlumivka ta vyrovnava napětové a částečně proudové rázy. To je ale jen u masin s magnetem. Jawka má dynamo, takže tam může být max ta tlumivka. Opravdu to podle popisu vypadá, že dynamo nic nedává. Buď uhlíky, nebo je odmagnetované, nebo prepólované, nebo nefunguje rele. V dnešní době, pokud netrváš na 100% originalitě bych nahradil rele polovodičovým.

Re:Dobř-jeně- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidání Uša - 17/08/2007 21:30

Dš-ky za informaci, zase jsem o nš co chytšš-jš-! Mš to totiš jeden starš javaš (uš je v dšchodu) ukazoval (myslšš

cĀ-veĀ•ku) a Ā™Ā-kal tomu selen.

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal Mila.Klas3 - 17/08/2007 21:47

no ve skuteĀ•nosti je to jenom vinutej odpor ktorej mĀj za ukol spĀ-nĀjnĀ- relĀjtko

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal UĀ•a - 21/08/2007 11:38

Je moĀ¼nĀ©, Ā¼e by kvĀli tomuto doporu ĀjpatnĀ> dobĀ-jelo celĀ© dynamo? KamarĀjd mĀj dynamo v poĀ™Ājdku a dokon pĀ™emĀ>Ā™enĀ© na stolici, ale poĀ™Ājd mu maĀjina ĀjpatnĀ> dobĀ-jĀ-. Jinak mĀj celou elektriku nataĀ¼enou v novotĀ> a pĀ™edpisovĀ©. JĀj uĀ¼ jsem v koncĀ-ch a tady na tĀ>chto strĀjnkĀjch popisuje podobnĀj problĀ©m jeĀjtĀ> jeden Ā•lovĀ>kl tĀ-mto mĀjĀj nĀ>jakĀ© zkuĀjenosti, tak zkus poradit!!
ZatĀ-m dĀ-ky UĀ•a

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal Mila.Klas3 - 21/08/2007 22:54

tak vymĀ>n uhlĀ-ky a seĀjteluj to dynamo podle amper takovou matiĀ•kou na tegulaci napĀ>tĀ- a je tam eĀjtĀ> Ājrtoubek na ter bych zatim nesahal skus to.... a kdyĀj to nepude tak dej celej novej stator a dyĀjtak vymĀ>n i rotor

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal Mila.Klas3 - 21/08/2007 22:55

a kdyby neĀjlo relĀjtko tak by to Ājlo zapnout na polohu jĀ-zda bez baterky uplne vlevo

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal UĀ•a - 22/08/2007 19:55

Mila.Klas3 napsal:

tak vymĀ>n uhlĀ-ky a seĀjteluj to dynamo podle amper takovou matiĀ•kou na tegulaci napĀ>tĀ- a je tam eĀjtĀ> Ājrtoubek na ter bych zatim nesahal skus to.... a kdyĀj to nepude tak dej celej novej stator a dyĀjtak vymĀ>n i rotor
No to je prĀjvĀ> ten problĀ©m! PrĀjvĀ> tohle jsem uĀ¼ vĀjecho udĀ>lal. Dynamo bylo na zkuĀjebnĀ- stolici. To znamenĀj, Ā¼ vĀjecho, vĀ•etnĀ> uhlĀ-kĀ-, relĀjtko, napĀ>Ā¼ovĀ½ch charakteristik a pod. bylo uĀ¼ promĀ>Ā™eno. PĀ™esto to poĀ™Ājd

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal valtr81 - 30/08/2007 11:04

MĀ-Ā¼eĀj mi poslat fotku tĀ½ diody resp. selenu jak tomu Ā™ikĀjte. JĀj poĀ™Ājd tĀjpu a nevim kde to je. DĀ-k.
frank_valtr@centrum.cz

=====

Odp.:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™iÅ¡el jsem na zÅ¡drhel proÅ• to nedobÅ¡elo. Rotor musÅ¡ bÅ½t nabuzenej, ale kdyÅ¾ se vyndÅ¡i a dÅ¡i zpÅ¡t, tak je odbuzen. TakÅ¾e nabuzenÅ¡ se udÅ¡lÅ¡ tak, Å¾e se spojÅ¡ 51 a 61 pÅ™i vysokÅ½ch otÅ¡kÅ¡ch. Pokud je funkÅ¡nÅ¡ ampÅ™ometr, tak sekundy zaregistrujete pohyb ruÅ¡iÅ¡ky z mÅ¡-nusu do plusu (a dostavÅ¡ se vÅ¡m jeden z nejheÅ¡ch okamÅ¡ikÅ¡ motorkÅ¡skÅ½ch oprav pokud jste jako jÅ¡ tu ruÅ¡iÅ¡ku v plusu nevidÅ¡li vÅ¡c jak 5 let :o) JeÅ¡tÅ¡ pÅ™ipomÅ¡nÅ¡m, Å¾e re (bez regulace, takovÅ¡ malÅ¡ hlinÅ¡kovÅ¡ krabiÅ¡ka na statoru).

No ale aby nebyla jen vÅ¡nÅ¡ slÅ¡va, tak po ujetÅ¡ zhruba 2000 km (bÅ¡hem zhuba 14-ti dnÅ¡...zajÅ¡dÅ¡l jsem motor po G jsem si vÅ¡imnul, Å¾e pÅ™i svÅ¡tlech to nestaÅ¡- dobÅ¡jet a ubÅ¡rÅ¡ to zhruba 0,5-1A. PÅ™i parkovÅ¡kÅ¡ch to jakÅ¡ takÅ¡ d. TakÅ¾e jsem opÅ¡t pÅ™estal svÅ¡tit a zase hledÅ¡m problÅ™m a nevÅ¡m co s tÅ¡m je. PÅ™itom pÅ™i zapnutÅ¡ klÅ¡ku na p (opojenÅ¡ baterka) mi to Å¡lape v pohodÅ¡ a ampÅ™ometr ukazuje dobÅ¡jenÅ¡- 2A a kontrolka neutrÅ¡lu pÅ¡knÅ¡ svÅ¡tÅ¡- zato pÅ™i zapnutÅ™m zapalovÅ¡nÅ¡ na poloze 1 je vidÅ¡t Å¾e tak nezÅ¡tÅ¡. Kdyby tudÅ¡ nÅ¡kdo tuÅ¡il na co se zamÅ¡t, budu kaÅ¾dou radu.

=====
Odp.:DobÅ¡jenÅ¡- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal valtr81 - 17/09/2008 09:09

Tak problÅ™m vyÅ¡eÅ¡jen. ChybiÅ¡ka byla v ampÅ™ometru. To vinutÅ¡- v nÅ¡m se asi na dvou mÅ¡stech dotÅ½kalo, takÅ¾e to zkratovalo. Oprava pomohla jen doÅ¡asnÅ¡, pÅ¡ ten drÅ¡itek je uÅ¾ hodnÅ¡ Å¡patnej a i po vytvoÅ™enÅ¡ mezer to dÅ¡lalo nep tudÅ¾ jsem ho vyndal a svorku 51 a 30 jsem propojil drÅ¡tkem a uÅ¾ to dobÅ¡jÅ¡- i svÅ¡tÅ¡.

=====
Odp.:DobÅ¡jenÅ¡- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal lupu - 16/10/2008 06:20

MÅ¡m podobnÅ½ problÅ™m z ampÅ™ometrom (zÅ¡vity cievky sa dotÅ½kajÅ¡ a skratujÅ¡).
Moja otÅ¡zka:
KeÅ¡ si prepojil svorky 51 a 30 dratkom je ampÅ™ometer funkÅ¡nÅ½ a ukazuje ruÅ¡iÅ¡ka vÅ½chylku + -?

=====
Odp.:DobÅ¡jenÅ¡- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal lojza - 26/03/2009 22:32

"Rotor musÅ¡ bÅ½t nabuzenej, ale kdyÅ¾ se vyndÅ¡i a dÅ¡i zpÅ¡t, tak je odbuzenej." RÅ¡d bych vÅ¡dÅ¡l proÅ• to tak je. Asi tisÅ¡ jsem sundal a zas dal zpÅ¡tky rotor a vÅ¾dy to chodilo bez problÅ™mÅ¡. Nikdy se nestalo, Å¾e by se rotor odbudil.

=====
Odp.:DobÅ¡jenÅ¡- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal valtr81 - 17/04/2009 10:31

Ne neukazuje (jentak lehce se to hÅ½be kolem nuly). DÅ¡lÅ¡ to bordel. MusÅ¡Å¡ ho vyndat.

=====
Odp.:DobÅ¡jenÅ¡- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal UÅ¡a - 18/04/2009 08:32

Aby ti ampermetr ukazoval, musÅ¡ bÅ½t ta cÅ¡veÅ¡ka zapojenÅ¡. Pokud propojÅ¡-Å¡ ty dva vÅ½vody, tak ten ampermetr obejdeÅ¡. Jinak ampermetr by se dal moÅ¾nÅ¡ spravit. Ta cÅ¡vka je vlastnÅ¡ odpor. Pokud by se nÅ¡kde dalo zjistit jakou mÅ¡ ten odpor hodnotu, dala by se ta cÅ¡veÅ¡ka nahradit normÅ¡lnÅ¡m odporem a pak by mÅ¡l ampermetr znovu fungovat. JÅ¡ ampermetr na svojÅ¡- jawce nemÅ¡m, ale tuhle opravu bych zkusil. DalÅ¡Å¡- moÅ¾nost je navinout tu cÅ¡veÅ¡ku znovu ze stejnÅ¡ tlustÅ™ho drÅ¡tu a se stejnÅ½m poÅ™tem otÅ¡Å¡ek. ProblÅ™m je v odizolovÅ¡nÅ¡- samotnÅ™ho drÅ¡tu;)

lupo napsal:

Mám podobný problém z ampérmetrem (zřívity cievky sa dotýkajú a skrátujú).

Moja otázka:

Keď si prepojí svorky 51 a 30 drátkom je ampérmeter funkčný a ukazuje ručička v 1/2 chylku + -?

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal lupo - 18/04/2009 23:01

Před časem som tento problém konzultoval so starším elektrikárom a ten mi poradil aby som tú cievku vyrobil na novo z lakovaného medeného vodiča rovnakého priemeru. Tak som to skúsil. Vyrobil som si "kopyto" na ktorom som presne navynul cievku podľa starej. Povrch cievky som ešte raz dal prelakovať elektrolakom. Cievku som nanovo zaletoval do ampérmetru a potom som skúsil jednosmerným napätím 6V s odberom cca 25 W a v 1/2 chylku to ukazovalo. Opravený ampérmeter aká na skúšku v motorke lebo zatiaľ skladám motor. Zdá sa že to bude fungovať. Uvidíme.

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Uša - 19/04/2009 20:06

Když jsme tady diskutovali o dobrén, přišel jsem na jednu zkušenost. Sice byla drahá, stála má 1 x baterka 450,- nově relátko 500,- Kč, ale vy se tomu máte vyhnout. Když se spájá ta cívka (je jedno u kterého stroje to je, všechny s bateriovým zapalovacím), tak je to docela malá. Ta cívka totiž vede přebytkem proud z dynamu na stroje, aby nedocházelo k nadměrnému opalování kontaktů relátka. Dále když se ta cívka spájá, nebo probíje v relátko jede jen na první okruh. Pokud je baterka slabá, tak to není problém, ale když je nabitá, tak vím v okamžiku přechodu relátka na druhý okruh vinou velkého řízu proudu začne jiskřit relátko a pokud to nepravíte se vím kontakty a relátko bude na vyhazov. Vinou toho jíkáte dostávejte na frak i baterka. Je dobré tu cívku odzkoušet myslím, že má má 6-9 ohmů. Poujte se z mě chyby! ;)

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Jawa káva - 11/05/2009 09:34

Mám problém u svojí 250 s ampermetrem když to dám o jedno doleva tak by to mělo jet bez světla sice to jede ale vybijá to baterku tak to prepnu na druhý doprava na jízdu bez baterky a je to na nule ale nejdou zase světla ale jinak když sem mátil dobrén - tak to dobrén májm podezřen - že to bude zkratovat v ampérmetru nemáte někdo ampermetru při jaké poloze má co fungovat myslím si že to tam skrátuje protože aji když sem to zapoměl vypnou a nechal to na první poleze vlevo pro jízdu a došel druhý den tak byla baterka vybitá

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Uša - 12/05/2009 10:06

To chce věce informací! Přijetí sice že dobrén, ale kolik? Mělo by to dávat 7,5 V-7,9 V. Jinak je jasné, že se ti vy baterka, když necháš polohu klávek na jízdu bez baterie. Příměhle jízda by měla být baterie odpojená! Pokud necháš v okruhu, proud si najde cestu do dynamu a to odeberá na sucho 0,5 A, takže se baterka přeměs noc vybijí. Pokud budeš chtít schéma zapojení spánek s ampermetrem, tak to bych měl má. Napiš mi e-mail.

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Jawa káva - 13/05/2009 09:39

Mě se to vybíjí - když to májm na první poleze pro jízdu když zapnu klávek tak to odeberá 2a a když to májm nastartován tak to odeberá 0,5 a 1a tak to vřídýcky po nastartování přepnu na jízdu bez baterie aby se to neví ale přebují spravit at fungují světla vybíjí se to na všechny přímě polohy v levo to má prostě příd odběr i kdy

zdechlÅ- a kdyÅ¾ to nastartuju a zaÅne to dobÅjet tak se odbÅz z baterie zmenÅjÅ- jinak to dobÅjÅ- 6,3 aÅ¾ 6,9. SchÅma nepotÅebuju to mÅi potÅeboval bych spÅÅi takovÅj ten nÅkres toho ampÅmetru jak to vypadÅi zevnitÅ co mÅi kdy spojenÅ

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal lupu - 13/05/2009 21:06

MÅim nejakÅ schÅmy zapojenia, ale obrÅizky sÅ vÅÅie neÅ je moÅnÅ pripojiÅ. NajlepÅie je poslaÅ ich mailom maÅ Tvoju adresu tak Ti ich poÅijem.

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal UÅa - 14/05/2009 09:03

6,3 aÅ¾ 6,9 je mÅilo, potom to nestÅhÅi dobÅjet baterku, s takovÅ-m proudem to je schopnÅ sotva uÅivit svÅtla. Bylo by potÅeba pÅetelovat relÅtko!

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal Jawa kÅvaÅka - 14/05/2009 14:26

jenomÅ je jÅi jezdÅ-m na prvnÅ- polohu coÅi je bez svÅtel tak to by mÅl dobÅjet ale mÅ to jede s baterky.NemÅjÅi nÅhod poÅitelovat mÅim jeÅitÅ to dobÅ-jenÅ- na zapalovÅnÅ- jinak uhlÅ-ky tak jsou dobrÅ½

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal UÅa - 14/05/2009 19:16

To doma na kolenÅ, jen tak neudÅlÅjÅi. To bude chtÅ-t pÅemÅÅmit na stolici. U nÅjs v okolÅ- Olomouce, mÅim ÅlovÅka ale nevÅ-m odkud jsi ty. KdyÅ¾ tak poÅili e-mail

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal valtr81 - 11/08/2009 16:04

Ne neukazuje (jentak lehce se to hybe kolem nuly). Dela to bordel. Musis ho vyndat.

lupo napsal:

MÅim podobnÅ½ problÅom z ampÅmetrom (zÅivity cievky sa dotÅkajÅ a skratujÅ).

Moja otÅzka:

Ked si prepojil svorky 51 a 30 dratkom je ampÅmeter funkcnÅ½ a ukazuje rucicka vÅ½chylku + -?

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal valtr81 - 11/08/2009 16:09

Je to funkni ten ampmetr? Muzu se do toho taky pustit?

lupo napsal:

Pred casom som tento problÅom konzultoval so starsÅ-m elektrikÅrom a ten mi poradil aby som tÅ cievku vyrobil na novo z lakovanÅho medenÅho vodica rovnakÅho priemeru. Tak som to skÅsil. Vyrobil som si "kopyto" na ktorÅ som presne

navynul cievku podľa starej. Povrch cievky som este raz dal prelakovať elektrolakom. Cievku som nanovo zaletoval do ampérmetru a potom som skúsil jednosmernú napätím 6V s odberom cca 25 W a v chvilku to ukazovalo. Opravený ampérmeter čaká na skúsku v motorke lebo zatiaľ skladám motor. Zdá sa že to bude fungovať. Uvidíme.

Odp.: DobĎ-jenĎ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĎ™idal valtr81 - 11/08/2009 16:14

Vadí nejak celému zapalovaniu, keď tam nemám dlhodobé ten ampérmetr a mám to propojené iba káblom? A je otázka, či je možné, aby sa rotor sám odbudil (nebo pomaly ztratil nabíjanie)? Protože po lonskej opravě a vyborné funkcií cca 3000 km se už zase dostávám zatím k blíže neurčeným problémům se zapalováním. Problém je takový, že mi to jede a svítí, ale postupně (cca do 100 km) se vystaví baterka a musím dojet na polohu bez baterky (poloha kliky 5 - podle knížky). Další takový paralelní problém který s tím souvisí a teď se naposlední chvíli projevil ještě intenzivněji. Baterka drží (jednu krátkou vzdálenost), ale přestane mi jet levý valec v nízkých otáčkách (start, rozjezd, křižovatky, průjezd vesnicí rychlostí kolem 50 km/h). Vyřeším to vždy přepnutím na 5 polohu, vytocím do otáček než se to chytne a pak to musím přepnout zpět. Jen vyjímecně se mi to podaří roztocit i se světly. (I když má pocit, že úplně naposled ten levý valec blbnul na tu 5 polohu.) Průroveň jsem inducký a levá má na primáru 2 ohmy a na sekundáru 6,4 kiloohmu. Prává má na primáru 2,2 ohmu a na sekundáru 6 kiloohmu. Obe jsou rok staré. Jsou ty hodnoty v pořádku? Nejaké rady a postřehy? Předem díky.

Odp.: DobĎ-jenĎ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĎ™idal lupu - 12/08/2009 06:48

Ampérmetr ukazuje ktorým smerom tečie prúd k spotřebičom, či z baterky, alebo z dynamy. Je to vlastne taký jednoduchý kontrolka dobĎ-jania. Doporučujem preto ampérmetr opraviť, alebo vymeniť za funkčný, aby bolo zrejme ktorým smerom tečie prúd (ide či na dynamo, alebo na baterku). To má nasmerovať na zdroj problému. Ja predpokladám, že problém bude v dynamě (podľa má ide či stáť na baterku). Regulátor napätia je predsa len mechanické zariadenie, ktoré sa časom a otrasmi má rozladiť. Dá sa však opraviť, je aj odpor cez ktorým tečie prúd z dynamy na kostru (navinutú samostatne a upevnenú na telese dynamy). Čo sa týka vynechávania valca nemusí byť problém len v indukčnej cievke. Prekontroluj aj iné veci svisiace z daným valcom (sviečku, fajku, káble, prerušovač, kondenzátor, predstih). Popis jednotlivých kontrol je z časti v knihe od Dockala a z časti v príručke na stránke <http://www.jawamania.info/technika/detail.aspx?techid=182&nodeid=215417>

Odp.: DobĎ-jenĎ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĎ™idal valtr81 - 17/08/2009 12:54

Tak jsem provedl pár měření podle knížky od Dockala. Nejdrív jsem však sundal stator a trochu ho očistil. Byl tam trochu bordel od uhlíku, tak jsem se to snažil poradně vyfoukat a očistit. Asi to byl částečně jeden z problémů, protože po tom to už bylo celkem lepší. Nicméně jsem se opět dostal k problému s odbuzeným rotorem. Nejsem si jist, jestli to je i při měření opravách, ale pokud sundám stator nebo rotor, tak se mi to celé odbudí. Tzn. že na výstupu z relátky (elektronické celé zadelané v hliníkové krabici) na 61 mám 0,3V místo 7,5V. Až po nabíjení (spojení 51 a 61 ve vysokých otáčkách) mi to dává těch 7,5V. Proc se to stále odbuzuje resp. proc se to nenabudí pak samo?

Jeste k tem merenim.

Zkousel jsem spotřebu el. spotřebičů (Dockal str. 162):
Zapalovací svíčka - motor v klidu 2,4A (podle Dockala 3,5A).
Hlavní světlo a koncové světlo 5,5A (podle Dockala 4,5A)
(Zarówki mam tak jak mají být).

Kontrola statoru (montážní příručka str. 54):

Tady jsem nameril mezi 61 a okem regulatoru 1,2-1,4A. Melo by to ale byt mezi 2-2,2A. Ale nejsem si jistej jestli to muzu uplne porovnavat, pac ja mam to elektronicky relatko.

Kontrola nabijeni (Dockal str. 157):

Ampermetr misto pojistky. Baterka 6,3V.

Poloha klicku 1:

-1,16A volnobeh

-1,6A vyssi otacky

Poloha klicku 2:

-1,1A volnobeh

-1,3A vyssi otacky

Poloha klicku 3: (hlavni svetla)

+1,4A volnobeh

+0 az +0,5A pri vyssich otackach

Poloha klicku 5: (bez baterky)

-2A volnobeh

-2,3A vyssi otacky

Tady me zarazi, proc si to na polohu bez baterky bere proud z baterky. A proc to dobiji jen se svetlami? Dobijet by to melo preci i na 1 a 2 polohu?! Nebo aspon driv mi to tak dobijelo.

Nicmene po tomto zjistení jsem o vikendu udelal dve pokusne jizdy (kazda cca 100 km) se svetlami a krome jednoho zavahani (hned ze zacatku po 20-ti km kdy jsem podruhe startoval, tak mi to chvili jelo (asi 500m) opet na 1 valec, ale po vytoceni do otacek se to chytlo) a od te doby to fungovalo. Baterka mela po druhe jizde tusim 6,15V (na zacatku 6,3V) takze trochu klesla. Tzn. ze to dobijeni nebude asi optimalni stale.

Je to trosku delsi :-) Ale za kazde postrehy budu vdecny.

=====
Odp.: Dobř-jeně- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PATMidal valtr81 - 18/08/2009 00:09

Oprava k hodnotam, ktere jsem nameril pri kontrole dobijeni.

Mel jsem prehozeny poly u ampermetru. Takze to co je s minus je plus tzn. ze dobiji a opacne. Takze je otazka proc to dobiji tak malo pri hlavnich svetlech?

valtr81 napsal:

...

Kontrola nabijeni (Dockal str. 157):

Ampermetr misto pojistky. Baterka 6,3V.

Poloha klicku 1:

-1,16A volnobeh

-1,6A vyssi otacky

Poloha klicku 2:

-1,1A volnobeh

-1,3A vyssi otacky

Poloha klicku 3: (hlavni svetla)

+1,4A volnobeh

+0 az +0,5A pri vyssich otackach

Poloha klicku 5: (bez baterky)

-2A volnobeh

-2,3A vyssi otacky

Tady me zarazi, proc si to na polohu bez baterky bere proud z baterky. A proc to dobiji jen se svetlami? Dobijet by to melo preci i na 1 a 2 polohu?! Nebo aspon driv mi to tak dobijelo.