
Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přřmidal valtr81 - 25/07/2007 11:17

Vymřnil jsem kompletnř- kabelřřřř (kromřř asi dvou kabelřřm ke svřřřř), mam novřř induřřky, celřř zapalovřřnř- (zařř), rotor byl promřřřen a je dobrej, baterka je rok starřř. Ampřřmetr, ktorej je na nřřdrřřř u klřřřku, tak byl rozbitej, ale ne jsem si ten drřřtek spřřjet a zase ukazuje. Dřřř-ve jsem tam mřřl to externřř- relřřtko, ale po renovaci celřřho zapalovřřnřnř uřřř ho mam zase dole na statoru a zapojeno to mam podle schřřmatu z nřřřvodu. Přřřesto to nedobřř-řř. Nevřř-te nřřkdo kd co zmřřřit, abych zjistil přřřřřinu? Moc se v elektrice nevyznřřim a po tom co jsem vřřje vymřřnil, tak uřřř jsem celkem zou. Nebo pokud by jste vřřdřřli o nřřřkom v okolřř- Krkonořř, tak dejte tip na koho se obrřřtit. Dřř-ky.

Re:Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přřřmidal Karlos - 26/07/2007 11:53

hele a takovej debilřř- dotaz, kontroloval jsi uhlřř-ky?? A pak jeřřřř otřřřka jestli nedobřř- nebo to jen vypadřř, řřře nedobřř-??

Re:Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přřřmidal Karlos - 26/07/2007 12:04

nebo jestli ti sprřřvnřř spřř-nřř relřřř. Pak mi v mototechnřř jeřřřř řřřř-kali, řřře kdyřřř mřřřř jimou vatřřřř na rotoru a nřř ti nřřco bude přřřlit, mnřř se spřřřlili jen uhlřř-ky. Nebo sji řřřpatnřř zapojil rele. Asi budeřř muset projřř-t podle schematu drřřř p drřřřtu a zjistit, kde se stala chyba. Skus napsat nřřco na co mřřřř podezdrřřenřř-, řřře nedobřř- je řřřirokej pojem, to se moc poradit nedřřř,

Re:Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přřřmidal valtr81 - 26/07/2007 14:27

No vypadřř to tak, řřře kdyřřř rozsvřř-tim, tak se mi zachvřř-li vyřřřtavřř- baterka a zkonřřil jsem. Uhlřř-ky a vřřjechny kontakty novřřř, takřřře přřřmedpoklřřřřř řřře v tomhle by problřřřm břřřřt nemřřřl. Ted mřř jeřřřř napadřřř, řřře mi přřřestalo fu zapojenřř- (klřřř-řřek uplnřř vlevo) kde to jelo bez baterky.

Re:Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přřřmidal Karlos - 26/07/2007 16:33

Tak s tim ti asi moc nedoradim, ale to by mohle bejt nřřřkde v okolřř- dynama. Opravdu jsi zapojil dobřřřme to rele??

Re:Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přřřmidal monty - 26/07/2007 19:09

Mřřřř tam pojistku ? A jak silnou ? pokud ne,tak bude nřřřkde nřřco ve svřřřtle dřřřlat zkrat a zvyřřřovat spotřřřebu. nebo mřřřř moc silnou řřřřřrovku,uvřřř dom si,řřře kdyřřř mřřř dynamo 45W, mřřřř břřřřt v hlavnřř-m svřřřtle maximřřřlnřř 25W řřřřř tam je 45W ,tak dynamo nemřřř řřřjanci.

Re:Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přřřmidal Karlos - 26/07/2007 19:24

ale 3/4řrovka by nemĚla mĚ-t vliv na 7 polohu klĚ-Ěku, ovĚjem je mo3/4nĚ 1/2 Ěe neni jen zapojenĚ;

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal UĚa - 27/07/2007 12:47

Podle toho co popisujeĚi, tak ti celĚ dynamo nadĚ ani Ěuk. ProstĚ ti jede motorka jen na baterii. DĚ je jsem si Ěetl, Ěe jsem mĚl pĚed tĚ-m externĚ-relĚ! Pokud se nemĚlĚ-m, tak pĚmi instalaci externĚ-ho relĚ je nutno vydĚlat z dynama tzv. "Je to cĚ-veĚka s namotanĚm odporovĚm drĚtem. Pokud jsi dĚval zpĚt pĚvodnĚ-relĚ, tak musĚĚ dĚt zpĚt i tu cĚ-MĚĚi ji tam? Pokud ji tam nemĚĚi, tak ti dynamo neustĚje pĚebĚ-jĚ- a relĚtko ti okamĚitĚ vĚjechen proud svede na koJlnak mĚjm dojem, Ěe jsi mi uĚ 3/4 psal na email, tak chvilku vydrĚ 3/4, jĚ jednu na dovolenou, za 14 dnĚ- se vrĚtĚ-m a napĚ-Ě nebo poĚlu fotky!!

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal Kobr - 29/07/2007 19:51

To mĚ Ěe bejt jedinĚ relĚ. Jak, popisujeĚi, tak uhlĚ-ky mĚĚi novĚ 1/2 a kotvu si nechal pĚemĚ-Ěit. Pokud si dĚval jednocĚ-vkovĚ relĚ, tak musĚ- bejt pĚesnĚ seĚ-mĚ-zenĚ 1/2 na spĚ-nĚjnĚ- jednotlivĚch okruhĚ. To ti udĚlajĚ- ve sko dĚ-lnĚ- je to nejĚastĚjĚ- zĚvada u dobĚ-jenĚ-. Pokud to neni v tom, tak mi jeĚtĚ napadĚi, jestli mĚĚi sprĚvnĚ zapoj kostru na baterce.

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal valtr81 - 31/07/2007 15:32

Tak jsem zkontroloval ty 3/4řrovky a radĚi ani nebudu Ěikat co jsem tam mĚl. VpĚedu ta hlavnĚ- byla 35W mĚ-sto 25W vzadu byla 18W mĚ-sto 5W. NechĚpu jak jsem to tam mohl dĚt. TakĚe vymĚnĚ-m a uvidĚ-me. K tĚ 1/2 pojistce u baterky-jĚi tam mam jeĚtĚ tu starou pruĚinku, ale asi to pĚedĚlĚim do nĚ-jakĚ 1/2 modernĚ-jĚ- podob asi nenĚ- ideĚlnĚ-. Ten "selen" jsem asi nevyndĚval, takĚe by tam mĚl nejspĚ-Ěi bĚ 1/2t. PotĚeboval bych vidĚt fotku. A ta vĚc s tĚ-m klĚ-Ěkem na jĚ-zdu bez baterky-podle knĚ-Ěky poloha 5 (nĚ 7), to jeĚtĚ budu muset znova projĚ-t a jeĚ jednou kouknout do tĚ 1/2 krabiĚky se zapalovĚnĚ-m jestli to je vĚje v pohodĚ. O vĚ-kendu byla BenĚtskĚi a ted' mam taky nĚ-jakej program, ale snad se k tomu brzo dostanu a uvidim jakĚ 1/2 jsou vĚsledky.

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal Pavel56 - 17/08/2007 09:23

UĚa napsal:

tzv. "selen"! Je to cĚ-veĚka s namotanĚm odporovĚm drĚtem.

Selen je selen, neni to zadna civecka!!!! Je to desticka(ky) (kulate/hranate). Desticka je na 10V, tzn s beznym zapojenim to muze fungovat jen na 6V elektrice. Selen = dioda!!! Pokud je selen cisty, neni jakoby puchyrovaty a ma z jedne strtany okraj cca 0.8mm je OK. Pred selenem byva jak rikaji "odbornici "trafko", tak to je tlumivka ta vyrovnava napetove a castecne proudoverazy. To je ale jen u masin s magnetem. Jawka ma dynamo, takze tam muze byt max ta tlumivka. Opravdu to podle popisu vypada, ze dynamo nic nedava. Bud uhliky, nebo je odmagnetovane, nebo prepolovane, nebo nefunguje rele. V dnesni dobe, pokud netrvas na 100% originalite bych nahradil rele polovodicovym.

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal UĚa - 17/08/2007 21:30

DĚ-ky za informaci, zase jsem o nĚ-co chytĚ-Ěi-! MĚ to totiĚ 3/4 jeden starej javaĚ (uĚ 3/4 je v dĚ-chodu) ukazoval (myslĚ

cĀ-veĀ•ku) a Ā™Ā-kal tomu selen.

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal Mila.Klas3 - 17/08/2007 21:47

no ve skuteĀ•nosti je to jenom vinutej odpor ktorej mĀĭ za ukol spĀ-nĀĭnĀ- relĀĭtka

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal UĀ•a - 21/08/2007 11:38

Je moĀ¼nĀ©, Ā¼e by kvĀĭli tomuto doporu ĀĭpatnĀĭ dobĀ-jelo celĀ© dynamo? KamarĀĭd mĀĭ dynamo v poĀ™Āĭdku a dokon pĀ™emĀĭĀ™enĀ© na stolici, ale poĀ™Āĭd mu maĀĭina ĀĭpatnĀĭ dobĀ-jĀ-. Jinak mĀĭ celou elektriku nataĀ¼enou v novotĀĭ a pĀ™edpisovĀ©. JĀĭ uĀ¼ jsem v koncĀ-ch a tady na tĀĭchto strĀĭnkĀĭch popisuje podobnĀĭ problĀ©m jeĀĭtĀĭ jeden Ā•lovĀĭkl! tĀ-mto mĀĭĀĭ nĀĭjakĀ© zkuĀĭenosti, tak zkus poradit!!

ZatĀ-m dĀ-ky UĀ•a

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal Mila.Klas3 - 21/08/2007 22:54

tak vymĀĭn uhlĀ-ky a seĀĭteluj to dynamo podle amper takovou matiĀ•kou na tegulaci napĀĭtĀ- a je tam eĀĭtĀĭ Āĭrtoubek na ter bych zatim nesahal skus to.... a kdyĀĭ to nepude tak dej celej novej stator a dyĀĭtak vymĀĭn i rotor

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal Mila.Klas3 - 21/08/2007 22:55

a kdyby neĀĭjlo relĀĭtko tak by to Āĭjlo zapnout na polohu jĀĭzda bez baterky uplne vlevo

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal UĀ•a - 22/08/2007 19:55

Mila.Klas3 napsal:

tak vymĀĭn uhlĀ-ky a seĀĭteluj to dynamo podle amper takovou matiĀ•kou na tegulaci napĀĭtĀ- a je tam eĀĭtĀĭ Āĭrtoubek na ter bych zatim nesahal skus to.... a kdyĀĭ to nepude tak dej celej novej stator a dyĀĭtak vymĀĭn i rotor

No to je prĀĭvĀĭ ten problĀ©m! PrĀĭvĀĭ tohle jsem uĀ¼ vĀĭjechno udĀĭlal. Dynamo bylo na zkuĀĭebnĀ- stolici. To znamenĀĭ, Ā¼ vĀĭjechno, vĀ•etnĀĭ uhlĀ-kĀĭ, relĀĭtka, napĀĭĀ¼ovĀĭch charakteristik a pod. bylo uĀ¼ promĀĭĀ™eno. PĀ™esto to poĀ™Āĭd

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀ™idal valtr81 - 30/08/2007 11:04

MĀĭĀ¼eĀĭ mi poslat fotku tĀĭ diody resp. selenu jak tomu Ā™ĭkĀĭte. JĀĭ poĀ™Āĭd tĀĭpu a nevim kde to je. DĀĭ-k. frank_valtr@centrum.cz

=====

Odp.:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™iÁjel jsem na zÁdrhel proÁ• to nedobÁ-jelo. Rotor musÁ- bÁ½t nabuzenej, ale kdyÁ¾ se vyndÁj a dÁj zpÁt, tak je odbuzenej. TakÁ¾e nabuzenÁ- se udÁlÁj tak, Á¾e se spojÁ- 51 a 61 pÁ™i vysokÁ½ch otÁkÁich. Pokud je funkÁnÁ- ampÁometr, tak sekundy zaregistrujete pohyb ruÁiÁky z mÁ-nusu do plusu (a dostavÁ- se vÁjm jeden z nejheÁÁ-ch okamÁikÁ⁻ motorkÁjÁ™skÁ½ch oprav pokud jste jako jÁj tu ruÁiÁku v plusu nevidÁli vÁ-c jak 5 let :o) JeÁjtÁ, pÁ™ipomÁ-nÁjm, Á¾e re (bez regulace, takovÁj malÁj hlinÁ-kovÁj krabiÁka na statoru).

No ale aby nebyla jen vÁÁnÁj slÁjva, tak po ujetÁ- zhruba 2000 km (bÁhem zhuba 14-ti dnÁ-...zajÁ-Á¾dÁ)l jsem motor po G jsem si vÁjmnul, Á¾e pÁ™i svÁtlech to nestaÁÁ- dobÁ-jet a ubÁ-rÁj to zhruba 0,5-1A. PÁ™i parkovÁkÁjch to jakÁj takÁj d TakÁ¾e jsem opÁt pÁ™estal svÁtit a zase hledÁjm problÁm a nevÁ-m co s tÁ-m je. PÁ™itom pÁ™i zapnutÁ- klÁ-Áku na p (opojenÁj baterka) mi to Ájlape v pohodÁ a ampÁometr ukazuje dobÁ-jenÁ- 2A a kontrolka neutrÁjlu pÁknÁ svÁ-tÁ- zato pÁ zapnutÁm zapalovÁjnÁ- na poloze 1 je vidÁt Á¾e tak nezÁjÁ™Á-. Kdyby tudÁ-Á¾ nÁkdo tuÁjil na co se zamÁÁ™mit, budu kaÁ¾dou radu.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal valtr81 - 17/09/2008 09:09

Tak problÁm vyÁ™eÁjen. ChybiÁka byla v ampÁometru. To vinutÁ- v nÁm se asi na dvou mÁ-stech dotÁ½kalo, takÁ¾e to zkratovalo. Oprava pomohla jen doÁasnÁ, pÁjÁ ten drÁitek je uÁ¾ hodnÁ Ájpatnej a i po vytvoÁ™enÁ- mezer to dÁlalo nep tudÁ-Á¾ jsem ho vyndal a svorku 51 a 30 jsem propojil drÁítkem a uÁ¾ to dobÁ-jÁ- i svÁ-tÁ-.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal lupu - 16/10/2008 06:20

MÁjm podobnÁ½ problÁm z ampÁometrom (zÁjvity cievky sa dotÁ½kajÁ° a skratujÁ°).
Moja otÁzka:
KeÁ si prepojil svorky 51 a 30 drátkom je ampÁometer funkÁnÁ½ a ukazuje ruÁiÁka vÁ½chylku + -?

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal lojza - 26/03/2009 22:32

"Rotor musÁ- bÁ½t nabuzenej, ale kdyÁ¾ se vyndÁj a dÁj zpÁt, tak je odbuzenej." RÁjd bych vÁdÁl proÁ• to tak je. Asi tisÁ-jsem sundal a zas dal zpÁjtky rotor a vÁ¾dy to chodilo bez problÁmÁ. Nikdy se nestalo, Á¾e by se rotor odbudil.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal valtr81 - 17/04/2009 10:31

Ne ukazuje (jentak lehce se to hÁ½be kolem nuly). DÁlÁj to bordel. MusÁ-Áj ho vyndat.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal UÁa - 18/04/2009 08:32

Aby ti ampermetr ukazoval, musÁ- bÁ½t ta cÁ-veÁka zapojenÁj. Pokud propojÁ-Áj ty dva vÁ½vody, tak ten ampermetr obejdeÁj. Jinak ampermetr by se dal moÁ¾nÁj spravít. Ta cÁ-vka je vlastnÁ odpor. Pokud by se nÁkde dalo zjistit jakou mÁj ten odpor hodnotu, dala by se ta cÁ-veÁka nahradit normÁlnÁ-m odporem a pak by mÁl ampermetr znovu fungovat. JÁj ampermetr na svojÁ- jawce nemÁjm, ale tuhle opravu bych zkusil. DalÁjÁ- moÁ¾nost je navinout tu cÁ-veÁku znovu ze stejnÁ tlustÁho drÁjtu a se stejnÁ½m poÁtem otÁjÁjek. ProblÁm je v odizolovÁjnÁ- samotnÁho drÁjtu;)

lupo napsal:

Mám podobný problém z ampérmetrem (zřívity cievky sa dotýkajú a skrátujú).

Moja otázka:

Keď si prepojí svorky 51 a 30 drátkom je ampérmeter funkčný a ukazuje ručička v 1/2 chylku + -?

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal lupo - 18/04/2009 23:01

Před časem som tento problém konzultoval so starším elektrikárom a ten mi poradil aby som tú cievku vyrobil na novo z lakovaného medeného vodiča rovnakého priemeru. Tak som to skúsil. Vyrobil som si "kopyto" na ktorom som presne navynul cievku podľa starej. Povrch cievky som ešte raz dal prelakovať elektrolakom. Cievku som nanovo zaletoval do ampérmetru a potom som skúsil jednosmernú napätú 6V s odberom cca 25 W a v 1/2 chylku to ukazovalo. Opravený ampérmeter aká na skúšku v motorke lebo zatiaľ skladám motor. Zdá sa že to bude fungovať. Uvidím.

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Uša - 19/04/2009 20:06

Když jsme tady diskutovali o dobrén, přišel jsem na jednu zkušenost. Sice byla drahá, stála má 1 x baterka 450,- nově relátko 500,- Kč, ale vy se tomu máte vyhnout. Když se spájá ta cívka (je jedno u kterého stroje to je, všechny s bateriovým zapalovacím), tak je to docela malá. Ta cívka totiž vede přebytkem proud z dynamu na stroje, aby nedocházelo k nadměrnému opalování kontaktů relátka. Dále když se ta cívka spájá, nebo probíje v relátko jede jen na první okruh. Pokud je baterka slabá, tak to není problém, ale když je nabitá, tak v něm v okamžiku přechodu relátka na druhý okruh vinou velkého řízu proudu začne jiskřit relátko a pokud to nepravěť se v něm kotakty a relátko bude na vyhazov. Vinou toho jí kámen dostávej na frak i baterka. Je dobré tu cívku odzkoušet myslím, že má má 6-9 ohmů. Poujte se z mě chyby! ;)

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Jawa káva - 11/05/2009 09:34

mám problém u svoj - 250 s ampermetrem když to dám o jedno do leva tak by to mělo jet bez světla sice to jede ale vybijá to baterku tak to prepnu na druhý doprava na jzdu bez baterky a je to na nule ale nejdou zase světla ale jinak když sem mátil dobrén - tak to dobrélo mám podezřen - že to bude zkratovat v ampérmetrunemáte někdo ampermetru při jaké poloze máj co fungovat myslím si že to tam skrátuje protože aji když sem to zapoměl vypnou a nechal to na první poleze vlevo pro jzdu a došel druhý den tak byla baterka vybitá

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Uša - 12/05/2009 10:06

To chce věce informací! Přijetí sice že dobrén, ale kolik? Mělo by to dávat 7,5 V-7,9 V. Jinak je jasné, že se ti vy baterka, když necháš polohu klávek na jzdu bez baterie. Příměhle jzda by měla být baterie odpojená! Pokud necháš v okruhu, proud si najde cestu do dynamu a to odeberá na sucho 0,5 A, takže se baterka přeměs noc vybijí. Pokud budeš chtít schéma zapojení spánek s ampermetrem, tak to bych měl má. Napiš mi e-mail.

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Jawa káva - 13/05/2009 09:39

m se to vybíj - když to mám na první poleze pro jzdu když zapnu klávek tak to odeberá 2a a když to mám nastartován tak to odeberá 0,5 až 1a tak to vždycky po nastartování přepnu na jzdu bez baterie aby se to neví ale přebují to spravit at fungují světla vybíj se to na všechny přímě polohy v levo to máj prostě po příd odběr i kdy

zdechlÅ- a kdyÅ¾ to nastartuju a zaÅ•ne to dobÅ-jet tak se odbÅz z baterie zmenÅjÅ- jinak to dobÅ-jÅ- 6,3 aÅ¾ 6,9. SchÅma nepotÅebuju to mÅi potÅeboval bych spÅ-Åi takovÅj ten nÅkres toho ampÅmetru jak to vypadÅi zevnitÅ co mÅi kdy spojenÅ

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal lupu - 13/05/2009 21:06

MÅim nejakÅ schÅmy zapojenia, ale obrÅizky sÅ vÅ•Åie neÅ¾ je moÅnÅ pripojiÅ. NajlepÅie je poslaÅ ich mailom maÅ Tvoju adresu tak Ti ich poÅijem.

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal UÅ•a - 14/05/2009 09:03

6,3 aÅ¾ 6,9 je mÅilo, potom to nestÅ-hÅi dobÅ-jet baterku, s takovÅ-m proudem to je schopnÅ sotva uÅivit svÅtla. Bylo by potÅeba pÅetelovat relÅtko!

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal Jawa kÅvaÅka - 14/05/2009 14:26

jenomÅ¾e jÅi jezdÅ-m na prvnÅ- polohu coÅi je bez svÅtel tak to by mÅl dobÅ-jet ale mÅ to jede s baterky.NemÅjÅi nÅhod poÅitelovat mÅim jeÅitÅ to dobÅ-jenÅ- na zapalovÅnÅ- jinak uhlÅ-ky tak jsou dobrÅ½

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal UÅ•a - 14/05/2009 19:16

To doma na kolenÅ, jen tak neudÅlÅjÅi. To bude chtÅ-t pÅemÅÅmit na stolici. U nÅjs v okolÅ- Olomouce, mÅim ÅlovÅka ale nevÅ-m odkud jsi ty. KdyÅ¾ tak poÅili e-mail

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal valtr81 - 11/08/2009 16:04

Ne neukazuje (jentak lehce se to hybe kolem nuly). Dela to bordel. Musis ho vyndat.

lupo napsal:

MÅim podobnÅ½ problÅom z ampÅmetrom (zÅivity cievky sa dotÅkajÅ a skratujÅ).

Moja otÅzka:

Ked si prepojil svorky 51 a 30 dratkom je ampÅmeter funkcnÅ½ a ukazuje rucicka vÅchylku + -?

Odp.:DobÅ-jenÅ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÅ™idal valtr81 - 11/08/2009 16:09

Je to funkni ten ampmetr? Muzu se do toho taky pustit?

lupo napsal:

Pred casom som tento problÅom konzultoval so starsÅ-m elektrikÅrom a ten mi poradil aby som tÅ cievku vyrobil na novo z lakovanÅho medenÅho vodica rovnakÅho priemeru. Tak som to skÅsil. Vyrobil som si "kopyto" na ktorÅ som presne

navynul cievku podľa starej. Povrch cievky som este raz dal prelakovať elektrolakom. Cievku som nanovo zaletoval do ampérmetru a potom som skúsil jednosmernú napätím 6V s odberom cca 25 W a v chvilku to ukazovalo. Opravený ampérmeter čaká na skúsku v motorke lebo zatiaľ skladám motor. Zdá sa že to bude fungovať. Uvidíme.

Odp.: DobĽ-jenĽ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĽ™idal valtr81 - 11/08/2009 16:14

Vadi nejak celému zapalovaniu, keď tam nemám dlhodobé ten ampérmetr a mám to propojené iba káblom? A je otázka, či je možné, aby sa rotor sám odbudil (nebo pomaly ztratil nabíjanie)? Protože po lonskej opravě a vyborné funkcií cca 3000 km se už zase dostávám zatím k blíže neurčeným problémům se zapalováním. Problém je takový, že mi to jede a svítí, ale postupně (cca do 100 km) se vystaví baterka a musím dojet na polohu bez baterky (poloha kliky 5 - podle knížky). Další takový paralelní problém který s tím souvisí a teď se naposlední chvíli projevil ještě intenzivněji. Baterka drží (jednu krátkou vzdálenost), ale přestane mi jet levý valec v nízkých otáčkách (start, rozjezd, křižovatky, průjezd vesnicí rychlostí kolem 50 km/h). Vyřeším to vždy přepnutím na 5 polohu, vytocím do otáček než se to chytne a pak to musím přepnout zpět. Jen vyjímecně se mi to podaří roztocit i se světly. (I když má pocit, že úplně naposled ten levý valec blbnul na tu 5 polohu.) Průroveň jsem inducký a levá má na primáru 2 ohmy a na sekundáru 6,4 kiloohmu. Prává má na primáru 2,2 ohmu a na sekundáru 6 kiloohmu. Oba jsou rok staré. Jsou ty hodnoty v pořádku? Nejaké rady a postřehy? Předem díky.

Odp.: DobĽ-jenĽ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĽ™idal lupu - 12/08/2009 06:48

Ampérmetr ukazuje ktorým smerom tečie prúd k spotřebičom, či z baterky, alebo z dynamy. Je to vlastne taký jednoduchý kontrolka dobĽ-jania. Doporučím preto ampérmetr opraviť, alebo vymeniť za funkčný, aby bolo zrejme ktorým smerom tečie prúd (ide či na dynamo, alebo na baterku). To má nasmerovať na zdroj problému. Ja predpokladám, že problém bude v dynamě (podľa máj ide či stáť na baterku). Regulátor napätia je predsa len mechanické zariadenie, ktoré sa časom a otrasmi má rozladiť. Dá ľežit je aj odpor cez ktorým tečie prebytočný prúd z dynamy na kostru (navinutú samostatne a upevnenú na telese dynamy). Čo sa týka vynechávania valca nemusí byť problém len v indukčnej cievke. Prekontroluj aj iné veci svisiace z daným valcom (sviečku, fajku, káble, prerušovač, kondenzátor, predstih). Popis jednotlivých kontrol je z časti v knižke od Dockala a z časti v príručke na stránke <http://www.jawamania.info/technika/detail.aspx?techid=182&nodeid=215417>

Odp.: DobĽ-jenĽ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĽ™idal valtr81 - 17/08/2009 12:54

Tak jsem provedl pár měření podle knížky od Dockala. Nejřiv jsem vsak sundal stator a trochu ho ocistil. Byl tam trochu bordel od uhlíku, tak jsem se to snažil poradně vyfoukat a ocistit. Asi to byl částečně jeden z problémů, protože po tom to už bylo celkem lepší. Nicméně jsem se opět dostal k problému s odbuzeným rotorem. Nejsem si jist, jestli to je i při měření opravách, ale pokud sundám stator nebo rotor, tak se mi to celé odbudí. Tzn. že na výstupu z relátky (elektronické - celé zadelané v hliníkové krabici) na 61 mám 0,3V místo 7,5V. Az po nabíjení (spojení 51 a 61 ve vysokých otáčkách) mi to dáva těch 7,5V. Proc se to stále odbuzuje resp. proc se to nenabudí pak samo?

Jeste k tem merenim.

Zkousel jsem spotřebu el. spotřebičů (Dockal str. 162):
Zapalovací cívka - motor v klidu 2,4A (podle Dockala 3,5A).
Hlavní světlo a koncové světlo 5,5A (podle Dockala 4,5A)
(Zarovky mám tak jak mají být).

Kontrola statoru (montážní příručka str. 54):

Tady jsem nameril mezi 61 a okem regulatoru 1,2-1,4A. Melo by to ale byt mezi 2-2,2A. Ale nejsem si jistej jestli to muzu uplne porovnavat, pac ja mam to elektronicky relatko.

Kontrola nabijeni (Dockal str. 157):

Ampermetr misto pojistky. Baterka 6,3V.

Poloha klicku 1:

-1,16A volnobeh

-1,6A vyssi otacky

Poloha klicku 2:

-1,1A volnobeh

-1,3A vyssi otacky

Poloha klicku 3: (hlavni svetla)

+1,4A volnobeh

+0 az +0,5A pri vyssich otackach

Poloha klicku 5: (bez baterky)

-2A volnobeh

-2,3A vyssi otacky

Tady me zarazi, proc si to na polohu bez baterky bere proud z baterky. A proc to dobiji jen se svetlami? Dobijet by to melo preci i na 1 a 2 polohu?! Nebo aspon driv mi to tak dobijelo.

Nicmene po tomto zjistení jsem o vikendu udelal dve pokusne jizdy (kazda cca 100 km) se svetlami a krome jednoho zavahani (hned ze zacatku po 20-ti km kdy jsem podruhe startoval, tak mi to chvili jelo (asi 500m) opet na 1 valec, ale po vytoceni do otacek se to chytlo) a od te doby to fungovalo. Baterka mela po druhe jizde tusim 6,15V (na zacatku 6,3V) takze trochu klesla. Tzn. ze to dobijeni nebude asi optimalni stale.

Je to trosku delsi :-) Ale za kazde postrehy budu vdecny.

=====
Odp.: Dobř-jenř- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Př™idal valtr81 - 18/08/2009 00:09

Oprava k hodnotam, ktere jsem nameril pri kontrole dobijeni.

Mel jsem prehozeny poly u ampermetru. Takze to co je s minus je plus tzn. ze dobiji a opacne. Takze je otazka proc to dobiji tak malo pri hlavnich svetlech?

valtr81 napsal:

...

Kontrola nabijeni (Dockal str. 157):

Ampermetr misto pojistky. Baterka 6,3V.

Poloha klicku 1:

-1,16A volnobeh

-1,6A vyssi otacky

Poloha klicku 2:

-1,1A volnobeh

-1,3A vyssi otacky

Poloha klicku 3: (hlavni svetla)

+1,4A volnobeh

+0 az +0,5A pri vyssich otackach

Poloha klicku 5: (bez baterky)

-2A volnobeh

-2,3A vyssi otacky

Tady me zarazi, proc si to na polohu bez baterky bere proud z baterky. A proc to dobiji jen se svetlami? Dobijet by to melo preci i na 1 a 2 polohu?! Nebo aspon driv mi to tak dobijelo.