

ale 3/4rovka by nemĚla mĚ-t vliv na 7 polohu klĚ-Ěku, ovĚjem je mo3/4nĚ 1/2 Ěe neni jen zapojenĚ;

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal UĚa - 27/07/2007 12:47

Podle toho co popisujeĚi, tak ti celĚ dynamo nadĚ ani Ěuk. ProstĚ ti jede motorka jen na baterii. DĚje jsem si Ěetl, Ěe js mĚl pĚed tĚ-m externĚ-relĚ! Pokud se nemĚlĚ-m, tak pĚmi instalaci externĚ-ho relĚ je nutno vydĚlat z dynamu tzv. "Je to cĚ-veĚka s namotanĚm odporovĚm drĚtem. Pokud jsi dĚval zpĚt pĚvodnĚ-relĚ, tak musĚĚ dĚt zpĚt i tu cĚ MĚĚ ji tam? Pokud ji tam nemĚĚ, tak ti dynamo neustĚje pĚebĚ-jĚ- a relĚtko ti okamĚitĚ vĚjehen proud svede na ko Jlnak mĚjm dojem, Ěe jsi mi uĚ 3/4 psal na email, tak chvilku vydrĚ 3/4, jĚ jednu na dovolenou, za 14 dnĚ- se vrĚtĚ-m a napĚ-Ě nebo poĚlu fotky!!

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal Kobr - 29/07/2007 19:51

To mĚ Ěe bejt jedinĚ relĚ. Jak, popisujeĚi, tak uhlĚ-ky mĚĚ novĚ 1/2 a kotvu si nechal pĚemĚ,Ěit. Pokud si dĚval jednocĚ-vkovĚ relĚ, tak musĚ- bejt pĚesnĚ seĚĚ-zenĚ 1/2 na spĚ-nĚjnĚ- jednotlivĚch okruhĚ. To ti udĚlajĚ- ve sko dĚ-lnĚ- je to nejĚastĚjĚ- zĚvada u dobĚ-jenĚ-. Pokud to neni v tom, tak mi jeĚtĚ napadĚ, jestli mĚĚ sprĚvnĚ zapoj kostru na baterce.

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal valtr81 - 31/07/2007 15:32

Tak jsem zkontroloval ty 3/4rovky a radĚi ani nebudu Ěikat co jsem tam mĚl. VpĚedu ta hlavnĚ- byla 35W mĚ-sto 25W vzadu byla 18W mĚ-sto 5W. NechĚpu jak jsem to tam mohl dĚt. TakĚe vymĚnĚ-m a uvidĚ-me. K tĚ 1/2 pojistce u baterky-jĚ tam mam jeĚtĚ tu starou pruĚinku, ale asi to pĚedĚlĚjm do nĚjakĚ 1/2 modernĚ-jĚ- podob asi nenĚ- ideĚlnĚ-. Ten "selen" jsem asi nevyndĚval, takĚe by tam mĚl nejspĚ-Ě bĚ 1/2t. PotĚeboval bych vidĚt fotku. A ta vĚc s tĚ-m klĚ-Ěkem na jĚ-zdu bez baterky-podle knĚ-Ěky poloha 5 (nĚ 7), to jeĚtĚ budu muset znova projĚ-t a jeĚ jednou kouknout do tĚ 1/2 krabiĚky se zapalovĚnĚ-m jestli to je vĚje v pohodĚ. O vĚ-kendu byla BenĚtskĚ a ted' mam taky nĚjakej program, ale snad se k tomu brzo dostanu a uvidim jakĚ 1/2 jsou vĚsledky.

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal Pavel56 - 17/08/2007 09:23

UĚa napsal:

tzv. "selen"! Je to cĚ-veĚka s namotanĚm odporovĚm drĚtem.

Selen je selen, neni to zadna civecka!!!! Je to desticka(ky) (kulate/hranate). Desticka je na 10V, tzn s beznym zapojenim to muze fungovat jen na 6V elektrice. Selen = dioda!!! Pokud je selen cisty, neni jakoby puchyrovaty a ma z jedne strtany okraj cca 0.8mm je OK. Pred selenem byva jak rikaji "odbornici "trafko", tak to je tlumivka ta vyrovnava napetove a castecne proudoverazy. To je ale jen u masin s magnetem. Jawka ma dynamo, takže tam muze byt max ta tlumivka. Opravdu to podle popisu vypada, ze dynamo nic nedava. Bud uhliky, nebo je odmagnetovane, nebo prepolovane, nebo nefunguje rele. V dnesni dobe, pokud netrvas na 100% originalite bych nahradil rele polovodicovym.

Re:DobĚ-jenĚ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĚmidal UĚa - 17/08/2007 21:30

DĚ-ky za informaci, zase jsem o nĚco chytĚĚjĚ-! MĚ to totiĚ 3/4 jeden starej javaĚ (uĚ 3/4 je v dĚchodu) ukazoval (myslĚ

cĀ-veĀ•ku) a ĀTMĀ-kal tomu selen.

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀTMidal Mila.Klas3 - 17/08/2007 21:47

no ve skuteĀ•nosti je to jenom vinutej odpor ktorej mĀj za ukol spĀ-nĀjnĀ- relĀjtko

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀTMidal UĀ•a - 21/08/2007 11:38

Je moĀ¼nĀ©, Ā¼e by kvĀli tomuto doporu ĀjpatnĀ> dobĀ-jelo celĀ© dynamo? KamarĀjd mĀj dynamo v poĀTMĀjdku a dokon pĀTMemĀ>ĀTMenĀ© na stolici, ale poĀTMĀjd mu maĀjina ĀjpatnĀ> dobĀ-jĀ-. Jinak mĀj celou elektriku nataĀ¼enou v novotĀ> a pĀTMedpisovĀ©. JĀj uĀ¼ jsem v koncĀ-ch a tady na tĀ>chto strĀjnkĀjch popisuje podobnĀj problĀ©m jeĀjtĀ> jeden Ā•lovĀ>kl tĀ-mto mĀjĀj nĀ>jakĀ© zkuĀjenosti, tak zkus poradit!!

ZatĀ-m dĀ-ky UĀ•a

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀTMidal Mila.Klas3 - 21/08/2007 22:54

tak vymĀ>n uhlĀ-ky a seĀjteluj to dynamo podle amper takovou matiĀ•kou na tegulaci napĀ>tĀ- a je tam eĀjtĀ> Ājrtoubek na ter bych zatim nesahal skus to.... a kdyĀj to nepude tak dej celej novej stator a dyĀjtak vymĀ>n i rotor

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀTMidal Mila.Klas3 - 21/08/2007 22:55

a kdyby neĀjlo relĀjtko tak by to Ājlo zapnout na polohu jĀ-zda bez baterky uplne vlevo

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀTMidal UĀ•a - 22/08/2007 19:55

Mila.Klas3 napsal:

tak vymĀ>n uhlĀ-ky a seĀjteluj to dynamo podle amper takovou matiĀ•kou na tegulaci napĀ>tĀ- a je tam eĀjtĀ> Ājrtoubek na ter bych zatim nesahal skus to.... a kdyĀj to nepude tak dej celej novej stator a dyĀjtak vymĀ>n i rotor

No to je prĀjvĀ> ten problĀ©m! PrĀjvĀ> tohle jsem uĀ¼ vĀjecho udĀ>lal. Dynamo bylo na zkuĀjebnĀ- stolici. To znamenĀj, Ā¼ vĀjecho, vĀ•etnĀ> uhlĀ-kĀ-, relĀjtko, napĀ>Ā¼ovĀ¼ch charakteristik a pod. bylo uĀ¼ promĀ>ĀTMeno. PĀTMesto to poĀTMĀjd

=====

Re:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĀTMidal valtr81 - 30/08/2007 11:04

MĀ-Ā¼eĀj mi poslat fotku tĀ½ diody resp. selenu jak tomu ĀTMikĀjte. JĀj poĀTMĀjd tĀjpu a nevim kde to je. DĀ-k.
frank_valtr@centrum.cz

=====

Odp.:DobĀ-jenĀ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™iÁjel jsem na zÁjdrhel proÁ• to nedobÁ-jelo. Rotor musÁ- bÁ½t nabuzenej, ale kdyÁ¾ se vyndÁj a dÁj zpÁt, tak je odbuzenej. TakÁ¾e nabuzenÁ- se udÁlÁj tak, Á¾e se spojÁ- 51 a 61 pÁ™i vysokÁ½ch otÁjÁkÁich. Pokud je funkÁnÁ- ampÁ©metr, tak sekundy zaregistrujete pohyb ruÁiÁky z mÁ-nusu do plusu (a dostavÁ- se vÁjm jeden z nejheÁÁ-ch okamÁ¼ikÁ⁻ motorkÁjÁ™skÁ½ch oprav pokud jste jako jÁj tu ruÁiÁku v plusu nevidÁli vÁ-c jak 5 let :o) JeÁjtÁ, pÁ™ipomÁ-nÁjm, Á¾e re (bez regulace, takovÁj malÁj hlinÁ-kovÁj krabiÁka na statoru).

No ale aby nebyla jen vÁÁnÁj slÁjva, tak po ujetÁ- zhruba 2000 km (bÁhem zhuba 14-ti dnÁ-...zajÁ-Á¾dÁ)l jsem motor po G jsem si vÁjmnul, Á¾e pÁ™i svÁtlech to nestaÁÁ- dobÁ-jet a ubÁ-rÁj to zhruba 0,5-1A. PÁ™i parkovÁkÁich to jakÁj takÁj d TakÁ¾e jsem opÁt pÁ™estal svÁtit a zase hledÁjm problÁ©m a nevÁ-m co s tÁ-m je. PÁ™itom pÁ™i zapnutÁ- klÁ-Áku na p (opojenÁj baterka) mi to Ájlape v pohodÁ a ampÁ©metr ukazuje dobÁ-jenÁ- 2A a kontrolka neutrÁjlu pÁknÁ svÁ-tÁ- zato pÁ zapnutÁ©m zapalovÁjnÁ- na poloze 1 je vidÁt Á¾e tak nezÁjÁ™Á-. Kdyby tudÁ-Á¾ nÁkdo tuÁjil na co se zamÁÁ™mit, budu kaÁ¾dou radu.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal valtr81 - 17/09/2008 09:09

Tak problÁ©m vyÁ™eÁjen. ChybiÁka byla v ampÁ©metru. To vinutÁ- v nÁm se asi na dvou mÁ-stech dotÁ½kalo, takÁ¾e to zkratovalo. Oprava pomohla jen doÁasnÁ, pÁjÁ ten drÁjtek je uÁ¾ hodnÁ Ájpatnej a i po vytvoÁ™enÁ- mezer to dÁlalo nep tudÁ-Á¾ jsem ho vyndal a svorku 51 a 30 jsem propojil drÁjtkem a uÁ¾ to dobÁ-jÁ- i svÁ-tÁ-.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal lupu - 16/10/2008 06:20

MÁjm podobnÁ½ problÁ©m z ampÁ©metrom (zÁjvity cievky sa dotÁ½kajÁ° a skratujÁ°).
Moja otÁjzka:
KeÁ si prepojil svorky 51 a 30 drátkom je ampÁ©meter funkÁnÁ½ a ukazuje ruÁiÁka vÁ½chylku + -?

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal lojza - 26/03/2009 22:32

"Rotor musÁ- bÁ½t nabuzenej, ale kdyÁ¾ se vyndÁj a dÁj zpÁt, tak je odbuzenej." RÁjd bych vÁdÁl proÁ• to tak je. Asi tisÁ- jsem sundal a zas dal zpÁjtky rotor a vÁ¾dy to chodilo bez problÁ©mÁ. Nikdy se nestalo, Á¾e by se rotor odbudil.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal valtr81 - 17/04/2009 10:31

Ne ukazuje (jentak lehce se to hÁ½be kolem nuly). DÁlÁj to bordel. MusÁ-Áj ho vyndat.

=====
Odp.:DobÁ-jenÁ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PÁ™idal UÁa - 18/04/2009 08:32

Aby ti ampermetr ukazoval, musÁ- bÁ½t ta cÁ-veÁka zapojenÁj. Pokud propojÁ-Áj ty dva vÁ½vody, tak ten ampermetr obejdeÁj. Jinak ampermetr by se dal moÁ¼nÁj spravít. Ta cÁ-vka je vlastnÁ odpor. Pokud by se nÁkde dalo zjistit jakou mÁj ten odpor hodnotu, dala by se ta cÁ-veÁka nahradit normÁlnÁ-m odporem a pak by mÁl ampermetr znovu fungovat. JÁj ampermetr na svojÁ- jawce nemÁjm, ale tuhle opravu bych zkusil. DalÁjÁ- moÁ¼nost je navinout tu cÁ-veÁku znovu ze stejnÁ tlustÁ©ho drÁjtu a se stejnÁ½m poÁtem otÁjÁjek. ProblÁ©m je v odizolovÁjnÁ- samotnÁ©ho drÁjtu;)

lupo napsal:

Mám podobný problém z ampérmetrem (zřívity cievky sa dotýkajú a skrátujú).

Moja otázka:

Keď si prepojí svorky 51 a 30 drátkom je ampérmeter funkčný a ukazuje ručička v 1/2 chylku + -?

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal lupo - 18/04/2009 23:01

Před časem som tento problém konzultoval so starším elektrikárom a ten mi poradil aby som tú cievku vyrobil na novo z lakovaného medeného vodiča rovnakého priemeru. Tak som to skúsil. Vyrobil som si "kopyto" na ktorom som presne navynul cievku podľa starej. Povrch cievky som ešte raz dal prelakovať elektrolakom. Cievku som nanovo zaletoval do ampérmetru a potom som skúsil jednosmerným napätím 6V s odberom cca 25 W a v 1/2 chylku to ukazovalo. Opravený ampérmeter aká na skúšku v motorke lebo zatiaľ skladám motor. Zdá sa že to bude fungovať. Uvidíme.

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Uša - 19/04/2009 20:06

Když jsme tady diskutovali o dobrén, přišel jsem na jednu zkušenost. Sice byla drahá, stála mě 1 x baterka 450,- nově relátko 500,- Kč, ale vy se tomu můžete vyhnout. Když se spálí ta cívka (je jedno u kterého stroje to je, všechny s bateriovým zapalovacím), tak je to docela malá. Ta cívka totiž vede přebytkem proud z dynamu na stroje, aby nedocházelo k nadměrnému opalování kontaktů relátka. Dále když se ta cívka spálí, nebo probije v relátko jede jen na první okruh. Pokud je baterka slabá, tak to není problém, ale když je nabitá, tak v okamžiku přechodu relátka na druhý okruh vinou velkého řízu proudu začne jiskřit relátko a pokud to nepravíte se v relátku a relátko bude na vyhazov. Vinou toho jiskřící dostává na frak i baterka. Je dobré tu cívku odzkoušet, myslím, že má má 6-9 ohmů. Poujte se z mě chyby! ;)

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Jawa káva - 11/05/2009 09:34

Mám problém u svojí 250 s ampermetrem když to dám o jedno doleva tak by to mělo jet bez světla sice to jede ale vybijí to baterku tak to přepnu na druhý doprava na jízdu bez baterky a je to na nule ale nejdou zase světla ale jinak když sem měl dobřen tak to dobře mělo podzát - že to bude zkratovat v ampérmetru nemáte někdo ampermetru při jaké poloze má co fungovat myslím si že to tam skrátuje protože aji když sem to zapoměl vypnou a nechal to na první poleze vlevo pro jízdu a došel druhý den tak byla baterka vybitá

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Uša - 12/05/2009 10:06

To chce věce informací! Přijetí sice že dobrén, ale kolik? Mělo by to dávat 7,5 V-7,9 V. Jinak je jasné, že se ti vybijí baterka, když necháš polohu klávek na jízdu bez baterie. Přitom třeba by měla být baterie odpojená! Pokud necháš v okruhu, proud si najde cestu do dynamu a to odeberá na sucho 0,5 A, takže se baterka přeměsí noc vybijí. Pokud budeš chtít schéma zapojení spánek s ampermetrem, tak to bych měl mít. Napiš mi e-mail.

=====
Odp.: Dobřen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

Přidal Jawa káva - 13/05/2009 09:39

Mě se to vybijí - když to mám na první poleze pro jízdu když zapnu klávek tak to odeberá 2a a když to mám nastartovaný tak to odeberá 0,5 a 1a tak to vždycky po nastartování přepnu na jízdu bez baterie aby se to nevybijí ale přebují to spravit at fungují světla vybijí se to na všechny tři polohy v levo to má prostě po příd odběr i kdy

zdechl - a kdy to nastartuju a za ne to dobj - jet tak se odb - z z baterie zmen - jinak to dobj - 6,3 a 6,9. Sch - ma nepot - ebuju to m - pot - eboval bych sp - takov - j ten n - kres toho amp - metru jak to vypad - zevnit - co m - kdy spojen -

Odp.: Dob - jen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

P - idal lupu - 13/05/2009 21:06

M - m nejak - sch - my zapojenia, ale obr - jzky s - v - je ne - je mo - n - pripoji - . Najlep - je posla - ich mailom ma - Tvoju adresu tak Ti ich po - jem.

Odp.: Dob - jen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

P - idal U - a - 14/05/2009 09:03

6,3 a 6,9 je m - ilo, potom to nest - h - dobj - jet baterku, s takov - m proudem to je schopn - sotva u - ivit sv - tla. Bylo by pot - eba p - etelovat rel - tko!

Odp.: Dob - jen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

P - idal Jawa k - va - ka - 14/05/2009 14:26

jenom - e j - jezda - m na prvn - polohu co - je bez sv - tel tak to by m - l dobj - jet ale m - to jede s baterky. Nem - j - n - hod po - telovat m - m je - t - to dobj - jen - na zapalov - n - jinak uhl - ky tak jsou dobr - 1/2

Odp.: Dob - jen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

P - idal U - a - 14/05/2009 19:16

To doma na kolen - jen tak neud - l - j - . To bude cht - t p - em - mit na stolici. U n - s v okol - Olomouce, m - m - lov - ka ale nev - m odkud jsi ty. Kdy - tak po - li e-mail

Odp.: Dob - jen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

P - idal valtr81 - 11/08/2009 16:04

Ne neukazuje (jentak lehce se to hybe kolem nuly). Dela to bordel. Musis ho vyndat.

lupo napsal:

M - m podobn - 1/2 probl - om z amp - metrom (z - vity cievky sa do - kaj - a skratuj -).

Moja ot - zka:

Ked si prepojil svorky 51 a 30 dratkom je amp - meter funkcn - 1/2 a ukazuje rucicka v - chylku + - ?

Odp.: Dob - jen - u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

P - idal valtr81 - 11/08/2009 16:09

Je to funkni ten ampermetr? Muzu se do toho taky pustit?

lupo napsal:

Pred casom som tento probl - om konzultoval so stars - m elektrik - rom a ten mi poradil aby som t - cievku vyrobil na novo z lakovan - ho meden - ho vodica rovnak - ho priemeru. Tak som to sk - sil. Vyrobil som si "kopyto" na ktor - som presne

navynul cievku podľa starej. Povrch cievky som este raz dal prelakovať elektrolakom. Cievku som nanovo zaletoval do ampérmetru a potom som skúsil jednosmernú napätím 6V s odberom cca 25 W a v chvilku to ukazovalo. Opravený ampérmeter čaká na skúsku v motorke lebo zatiaľ skladám motor. Zdá sa že to bude fungovať. Uvidíme.

Odp.: DobĎ-jenĎ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĎ™idal valtr81 - 11/08/2009 16:14

Vadi nejak celému zapalovaniu, keď tam nemám dlhodobé ten ampérmetr a mám to propojené iba káblom? A je otázka, či je možné, aby sa rotor sám odbudil (nebo pomaly ztratil nabíjanie)? Protože po lonské opravě a výborné funkcií cca 3000 km se už zase dostávám zatím k blíže neurčeným problémům se zapalováním. Problém je takový, že mi to jede a svítí, ale postupně (cca do 100 km) se vystaví baterka a musím dojet na polohu bez baterky (poloha kliky 5 - podle knížky). Další takový paralelní problém který s tím souvisí a teď se naposlední chvíli projevil ještě intenzivněji. Baterka drží (jednu krátkou vzdálenost), ale přestane mi jet levý valec v nízkých otáčkách (start, rozjezd, křižovatky, průjezd vesnicí rychlostí kolem 50 km/h). Vyřeším to vždy přepnutím na 5 polohu, vytocím do otáček než se to chytne a pak to musím přepnout zpět. Jen vyjímecně se mi to podaří roztocit i se světly. (I když má pocit, že úplně naposled ten levý valec blbnul na tu 5 polohu.) Průmeroval jsem indukci a levá má na primáru 2 ohmy a na sekundáru 6,4 kiloohmu. Prává má na primáru 2,2 ohmu a na sekundáru 6 kiloohmu. Oba jsou rok staré. Jsou ty hodnoty v pořádku? Nejaké rady a postřehy? Předem díky.

Odp.: DobĎ-jenĎ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĎ™idal lupu - 12/08/2009 06:48

Ampérmetr ukazuje ktorým smerom tečie prúd k spotřebičom, či z baterky, alebo z dynamy. Je to vlastne taký lepšij kontrolka dobĎ-jania. Doporučujem preto ampérmetr opraviť, alebo vymeniť za funkčnú, aby bolo zrejme ktorým smerom tečie prúd ideálne na dynamo, alebo na baterku). To ňa nasmeruje na zdroj problému. Ja predpokladám, že problém bude v dynamě (podľa má ideálne stáť na baterku). Regulátor napätia je predsa len mechanické zariadenie, ktoré sa ňasom a otrasmi má ňe rozladiť. Dá ňe ňit je aj odpor cez ktorým tečie prebytoč prúd z dynamy na kostru (navinutú samostatne a upevnenú na telese dynamy). ňe ňo sa táka vynechávania valca nemusí byť problém len v indukčnej cievke. Prekontroluj aj iné veci svisiace z daným valcom (sviečku, fajku, káble, prerušovač, kondenzátor, predstih). Popis jednotlivých kontrol je z ňasti v kniže od Dockala a z ňasti v príručke na stránke <http://www.jawamania.info/technika/detail.aspx?techid=182&nodeid=215417>

Odp.: DobĎ-jenĎ- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PĎ™idal valtr81 - 17/08/2009 12:54

Tak jsem provedl pár měření podle knížky od Dockala. Nejdriv jsem vsak sundal stator a trochu ho ocistil. Byl tam trochu bordel od uhliku, tak jsem se to snazil poradně vyfoukat a ocistit. Asi to byl castecne jeden z problemu pac po tom to už bylo celkem lepší. Nicmene jsem se opet dostal pote do problemu s odbuzeným rotorem. Nejsem si jist jestli to je i pri mensich opravach, ale pokud sundam stator nebo rotor, tak se mi to cele odbudí. Tzn. ze na vystupu z relatka (elektronické-čele zadelané v hliníkové krabice) na 61 mám 0,3V místo 7,5V. Az po nabíjení (spojení 51 a 61 ve vysokých otáčkách) mi to dává těch 7,5V. Proc se to stále odbuzuje resp. proc se to nenabudí pak samo?

Jeste k tem merenim.

Zkousel jsem spotřebu el. spotřebicu (Dockal str. 162):
Zapalovací cívka - motor v klidu 2,4A (podle Dockala 3,5A).
Hlavní světlo a koncové světlo 5,5A (podle Dockala 4,5A)
(Zarovky mám tak jak mají být).

Kontrola statoru (montážní příručka str. 54):

Tady jsem nameril mezi 61 a okem regulatoru 1,2-1,4A. Melo by to ale byt mezi 2-2,2A. Ale nejsem si jistej jestli to muzu uplne porovnavat, pac ja mam to elektronicky relatko.

Kontrola nabijeni (Dockal str. 157):

Ampermetr misto pojistky. Baterka 6,3V.

Poloha klicku 1:

-1,16A volnobeh

-1,6A vyssi otacky

Poloha klicku 2:

-1,1A volnobeh

-1,3A vyssi otacky

Poloha klicku 3: (hlavni svetla)

+1,4A volnobeh

+0 az +0,5A pri vyssich otackach

Poloha klicku 5: (bez baterky)

-2A volnobeh

-2,3A vyssi otacky

Tady me zarazi, proc si to na polohu bez baterky bere proud z baterky. A proc to dobiji jen se svetlami? Dobijet by to melo preci i na 1 a 2 polohu?! Nebo aspon driv mi to tak dobijelo.

Nicmene po tomto zjistení jsem o vikendu udelal dve pokusne jizdy (kazda cca 100 km) se svetlami a krome jednoho zavahani (hned ze zacatku po 20-ti km kdy jsem podruhe startoval, tak mi to chvili jelo (asi 500m) opet na 1 valec, ale po vytoceni do otacek se to chytlo) a od te doby to fungovalo. Baterka mela po druhe jizde tusim 6,15V (na zacatku 6,3V) takze trochu klesla. Tzn. ze to dobijeni nebude asi optimalni stale.

Je to trosku delsi :-) Ale za kazde postrehy budu vdecny.

=====
Odp.: Dobř-jeně- u 350 - typ 354/03 r.v. 1957

PATMidal valtr81 - 18/08/2009 00:09

Oprava k hodnotam, ktere jsem nameril pri kontrole dobijeni.

Mel jsem prehozeny poly u ampermetru. Takze to co je s minus je plus tzn. ze dobiji a opacne. Takze je otazka proc to dobiji tak malo pri hlavnich svetlech?

valtr81 napsal:

...

Kontrola nabijeni (Dockal str. 157):

Ampermetr misto pojistky. Baterka 6,3V.

Poloha klicku 1:

-1,16A volnobeh

-1,6A vyssi otacky

Poloha klicku 2:

-1,1A volnobeh

-1,3A vyssi otacky

Poloha klicku 3: (hlavni svetla)

+1,4A volnobeh

+0 az +0,5A pri vyssich otackach

Poloha klicku 5: (bez baterky)

-2A volnobeh

-2,3A vyssi otacky

Tady me zarazi, proc si to na polohu bez baterky bere proud z baterky. A proc to dobiji jen se svetlami? Dobijet by to melo preci i na 1 a 2 polohu?! Nebo aspon driv mi to tak dobijelo.